# P\&H OMEGA E-122 

## Hydraulic Rough Terrain Crane 20 Metric Ton (22 US Ton) Capacity 30.2 m (99 ft) Maximum Boom and Jib




the $b=$ er

- Sx jpeo ymarstit: Mensmishen wit tor que bar variel
 "Backed by a century of quality and service"


# Harnischfeger GmbH-Dortmund 


Finma
SIEMENS AG
Abt. : EMA Werkzeuge
z. Hd. Herrn Thonld

Qunter Scharofski- Str. 2
8520 Erlangen

Unsese zeichen
VT/MD. 1

Telafon (1231) 842.374

Gesprachspartner
M. Donner

Daturn
25.03 .1988

Betr.: P\&H Mobil-/Industriekran OMEGA E122

```
1.Stiuck P \& H Mobilkran (RT) Typ OM E G A E 122
Max. Tragkraf: \(20,000 \mathrm{Kg}\) bei \(3,0 \mathrm{~m}\) Ausladung
```

Ausrüstung:
Pos. Beschreibung $4 \times 4 \times 4$
1

Grundmaschine $4 \times 2 \times 4$ fionderradantrieb, Vorderract und Hinterradlenkung', Perkins Diesel-M0tor Modell T. 42364 Zylinder Turbolader mit 95 PS bei 2.600 nini-1. mit CLARK-Lastschaltgetrlebe mit 6 Vorwärts- und 6 Ruckwärtsgängen, Michelin Bereifung, Kessler Achsen. Hinterachsverriegelung (mechanisch). Abstützungen hydraulisch ein-und ausfahrbar, Kotfligel. Straßenbeleuchtung und Blinker, Yorderstoßfanger mit Abschleppvorrichtung, Abstützungen vorn und hinten, Reifen-Prüf-und Füllgerät. Stauraum, Ein-Mann-Oberwagenkabine, mit allen fur den Kran-und Straßenbetrieb erforderlichen Bedienungsolementen. Sicherheitskontrollvorrichtungen an den für den Kranbetrieb notwendigen Hebeln, fußbetatigte Schwenkbremse. 2-PunktSchwenkverriegelung. Scheibenwischer, elektrische Hupe, Kabinenbeleuchtung, Rückspiegel, 3-teiliger vollhydraulischer Teleskopauslger $7,6 \mathrm{~m}-19,2 \mathrm{~m}, 20$ to.Hakenflasche, mechanischer Auslegerwinkelanzeiger, Schutz fur Auslegerkopfrollen, Auslegerseilführung, schnellaufende Hauptwinde mit steuerbarer Traglastsenkung, $12 \mathrm{~mm} \times 160 \mathrm{~m}$ Haupthubseil und Gegengewicht.

## Abmessungen in Meter ( ft )




| STANDARDKEAN | 2.50 m ( 8.2 tt$)$ |
| :---: | :---: |
| Gesamtoreite | $3,30 \mathrm{~m}$ ( 10.8 mt ) |
| Aclasabstaind | 9,77 IE $\left(31.8{ }^{\text {f1 }}\right.$ ) |
| Fahrceuplienge (Gellivictahrt) | $\mathrm{B}, 90 \mathrm{~m}$ (28, 8 ft$)$ |
| Fahreeuglainge (Straflenfahri) | $6,66 \mathrm{~m}$ (21.8 ft) |
| Unter*aggeniänge | 3,20 m (10.6 f1) |
| Hoble | $0.40 \mathrm{~m}(1.3 \mathrm{tt})$ |
| Bodontreilinit | 5,10 m (16.6 fi) |
| Abstützbreite | $\frac{5,10 \mathrm{~mm}}{40,00 \mathrm{~km} / \mathrm{h} \text { [ } 25}$ |
| Max. Kranfalkrgeschwindigkelt | $40,00 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ( 25 mph ) |
| Min, Kanatahrgeachwindigkeit | m/h (0.3 mph) |
| Max. Steigranigkeit bel $1 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ (mit 4-Radantrieh) | 70\% |
| Max. Steigfinhlgkeit bei $1 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ (mit 2 -Fladantrleb) | $40 \%$ |
| Drahradius | $4 \times 4$ |
| - Padues $\quad \frac{4 \times 2}{5,30 \mathrm{~m}(17.3 \mathrm{tt})}$ | $\frac{4 \times 4}{2.05 \mathrm{~m}(5.7 \mathrm{fl})}$ |
| İnnerer Radlus $\quad 5,30 \mathrm{~m}(17.3 \mathrm{tt})$ |  |
| SuBerar Radlus $\quad 10.80 \mathrm{~m}(35.4 \mathrm{TI})$ | ) |
|  | 4.80 mm (15.1 fi) |

Achtung: Alle hier gemachten Angaben beziehen sich aei dia Standiard-Ausführung der MAsachine. Jegliche AusristungsverAchderungen können die angegebenen Werte beeinflussen. „Angaben Über 3.6 Beschaffenhsit und Verwendung dienen mur der Beschreibung." Zusagen in bezug aut das Vorhandensein bestimmtor Eigenschaften oner des Verweradurgszweckes bedürfen jedoch stets besonderer darauf gerichteter schilftlicher Vereintsarung.
BEMERKUNG; Der Betrieb dieses Gerătes mit über die Tabsilemacrte binauagchendan Traglasten sowlo die Nichlbeachtung der Anweisungen heben die Garantieleistung aut.


PR Hi $^{\text {®MECA E-122 }}$

HYDRAULIC STRANE MDDELL OM E 122
4974 3 SECTION MAIH BOOM

## SAE - 85 !

| RATINGS ON TIRES (KG) |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Radius | Ratings $3 \mathrm{Km} / \mathrm{h}$ | Stationary <br> ratings | Stationary ratings | Ratings <br> $3 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ | Stationary ratings | Maximum <br> boom <br> length |
| (a) | $\begin{aligned} & \text { Centered } \\ & \text { over } \\ & \text { front } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { Over front } \\ \pm 3^{\circ} \end{gathered}$ | On $360^{\circ}$ | Centered engine side | Engine side $\pm 3^{\circ}$ | (a) |
| 3 | 10000 | 11810 | 8190 | - | - | 2,6 |
| 3,5 | 9060 | 10360 | 6870 | - | - | 7.5 |
| 4 | 7730 | 8930 | 5850 | 10130 | 11280 | 7, $\frac{1}{}$ |
| 4,5 | 6630 | 7460 | 5000 | 9190 | 10090 | 7,5 |
| 5 | 5800 | 6270 | 4160 | 8150 | 8300 | 7,6 |
| 6 | 4350 | 4730 | 3110 | 5810 | 5400 | 9.6 |
| 7 | 3410 | 3670 | 2350 | 4430 | 4850 | 11.5 |
| 8 | 2760 | 2890 | 1810 | 3450 | 3720 | 13,6 |
| 9 | 2260 | 2400 | 1440 | 2780 | 3150 | 15,6 |
| 10 | 1870 | 2040 | 1170 | 2270 | 2580 | 17.6 |
| 12 | 1310 | 1370 | 660 | 1630 | 1740 | 17.6 |
| 14 | 880 | 930 | - | 1160 | 1220 | 19.2 |
| 16 | 510 | 550 | - | 790 | 320 | 19,2 |

NOTE: WHEN LIFTING ON TLRES AXLE :OCKING DEVICE MUST BE ENGAGED

TIRES 14.00-24-3E
inflation pressure:
Lifting
10 Bar
Travelling
3 Bar


## Beschreibung

Elektronische Lastmoment-Begrenzung fur Grundmaschine mit Last-, Auslegerlänge und Wirkelanzeige. Auidovisuelle Warnung mit automatischer Abschaltung, Iakl. Hublastendschalter (elek, anti-two block Vorrichtung) und Untergrenzschalter
Seilrollenführung für Hauptwinde
Scheibenwaschanlage
Dachscheibenwischer (manuell)
Heizung und Entfroster
$4 \times 4 \times 4$ - Allradantrieb, Allradlenkung
Bereifung Michelin $14.00 \times 243 E$

5.0 M JIB RATINES ON LATTICE EXTENSION WITH MAIN 300 M CCMPI_ETELY EXTENDED

| Radius <br> (a) | $\begin{gathered} \text { Jib } \\ \text { offset } \\ 5^{\circ} \end{gathered}$ |  | J16 offset $18^{\circ}$ | 든 | Jib offset $32^{\circ}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 6 | 3300 | $80^{\circ}$ | $\square$ | - | - | - |
| 7 | 3180 | $79^{\circ}$ | 2900 | $80^{\circ}$ | - | - |
| 8 | 3060 | $77^{\circ} 1$ | 2850 | $79^{\circ}$ | - | - |
| 9 | 2890 | $75^{\circ}$ | 2740 | $77^{\circ}$ | 2550 | $79^{\circ}$ |
| 10 | 2690 | $73^{\circ}$ | 2560 | $75^{\circ}$ | 2450 | $77^{\circ}$ |
| 12 | 2350 | $59^{\circ}$ | 2250 | $71^{\circ}$ | 2180 | $73^{\circ}$ |
| 14 | 2070 | 65 \% | 2000 | 57.1 | 1950 | 520 |
| 14 | 1340 | $0^{\circ}$ | 1500 | 620 in | 1760 | $52^{\circ}$ |
| 18 | 1560 | $55^{\circ}$ | 1610 | $57^{\circ}$ | 1590 | $59^{\circ}$ |
| 18 | - | $50^{\circ}$ | 1270 | $52^{\circ}{ }^{\circ}$ | 1310 | $54^{\circ}$ |
| 20 |  | 45. | 980 | $46^{\circ}$ | 1010 | $48^{\circ}$ |
| 22 | 950 | $45^{\circ}$ | 980 |  |  |  |
| 24 | 720 | $38^{\circ}$ | 750 | $40^{\circ}$ | 750 | 4 |

SAE - 25:

