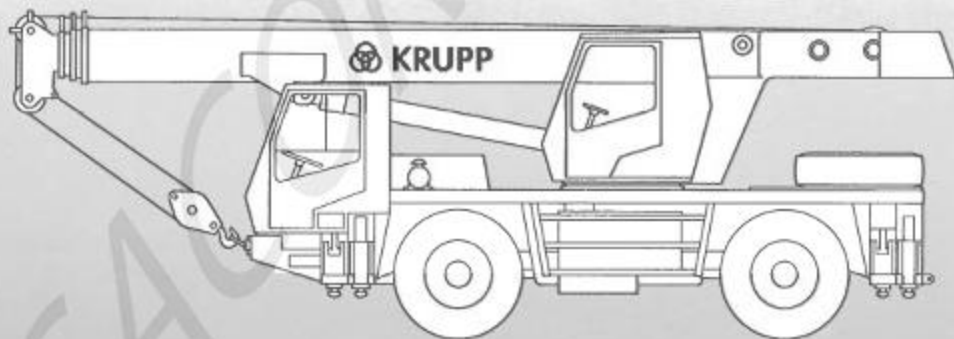


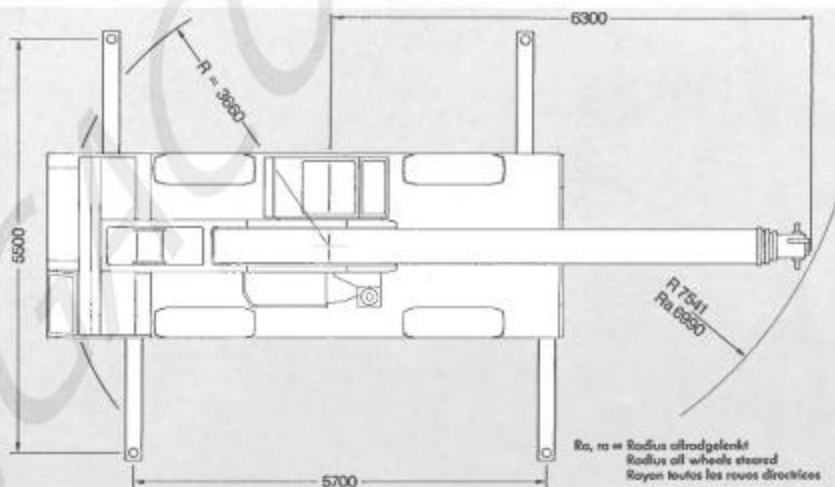
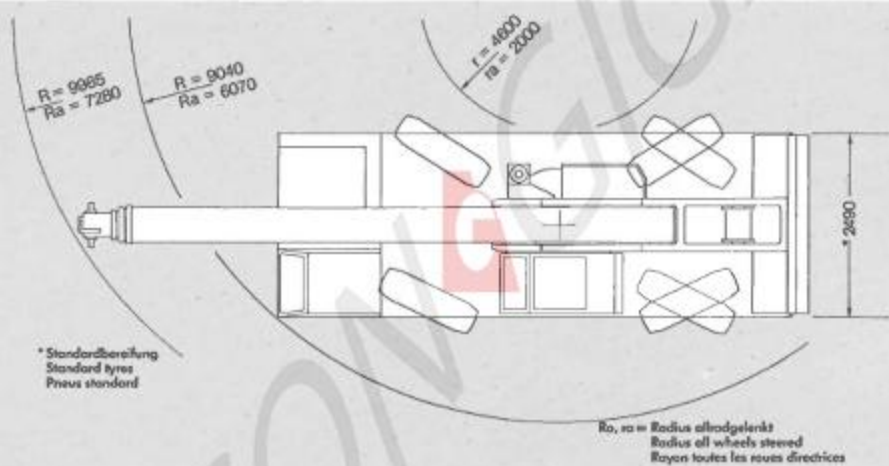
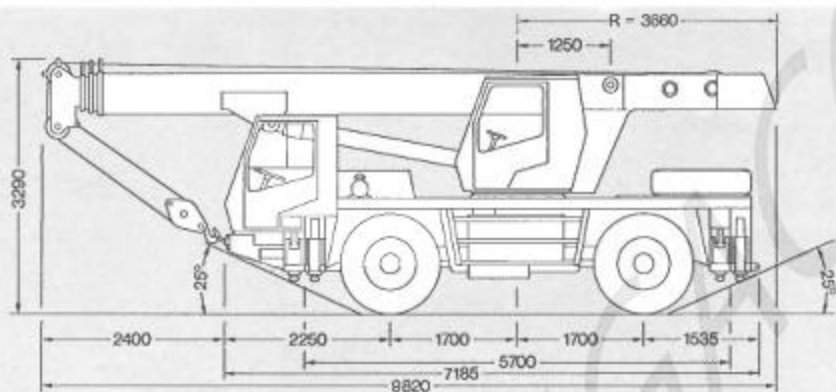
KMK 2025

Mobilkran

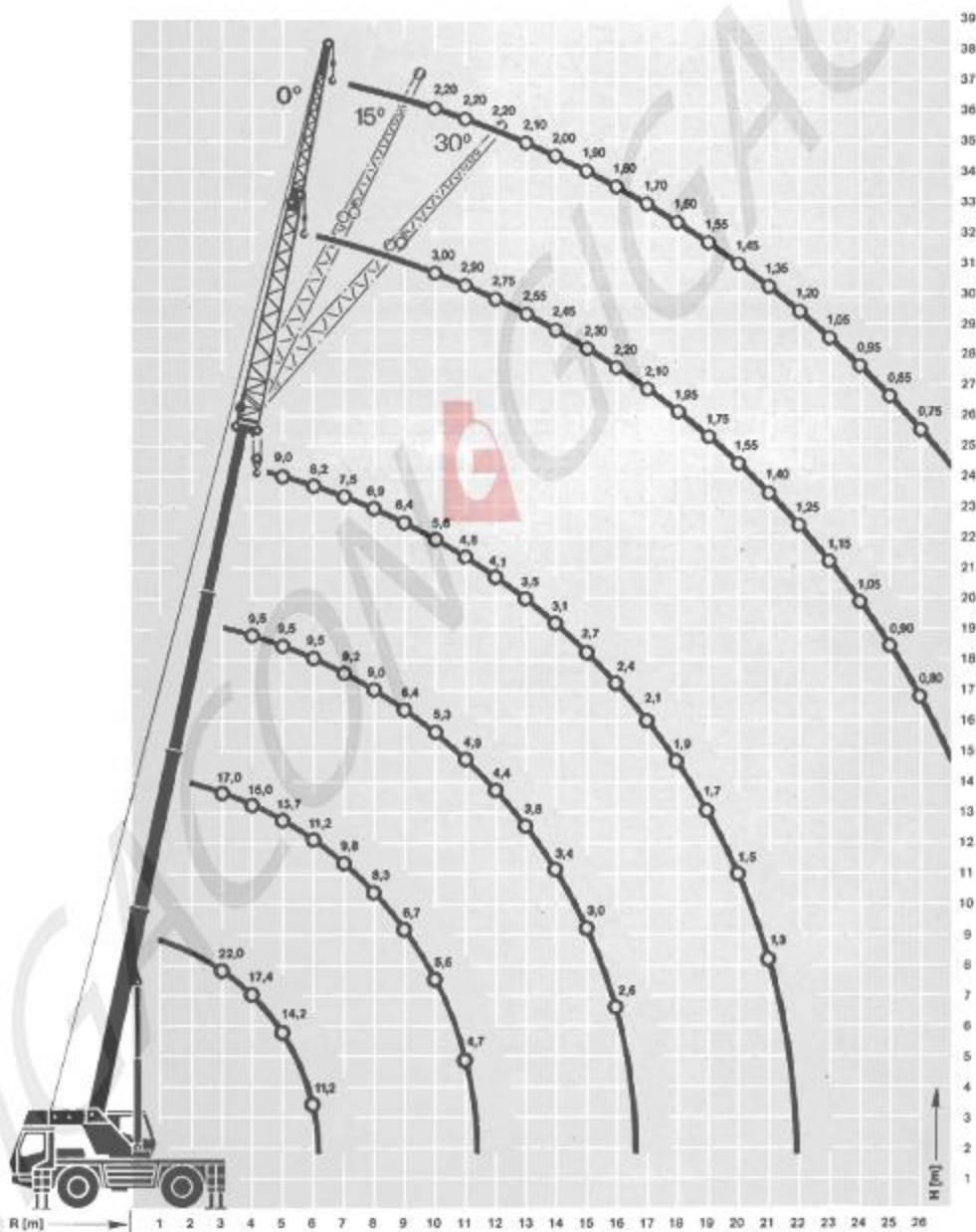


 KRUPP

Abmessungen Dimensions Encombrement



Traglasten / Hubhöhen
Lifting capacities / Lifting heights
Forces de levage / Hauteurs de levage



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

7,4-23,0 m 360° 4,2t

Ausladung Radius Portée m	7,4		12,6				17,8				23,0		Ausladung Radius Portée m	
	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%	*75%	75%		
2,5	25,0	25,0											2,5	
3	22,0	22,0											3	
3,5	19,5	19,0	17,0	17,0	9,5	9,5							3,5	
4	17,9	17,4	16,0	16,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0			4	
4,5	16,5	15,7	14,7	14,7	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0	9,0	9,0	4,5	
5	15,0	14,2	13,7	13,7	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5	
6	11,2	11,2	12,0	11,2	9,5	9,5	9,5	9,5	8,1	8,1	8,2	8,2	6	
7			10,2	9,8	9,5	9,5	9,5	9,2	7,2	7,2	7,5	7,5	7	
8			8,9	8,0	9,2	8,3	8,9	8,0	6,3	6,3	6,9	6,9	8	
9			7,2	6,4	7,5	6,7	7,2	6,4	5,8	5,8	6,4	6,4	9	
10			6,0	5,3	6,2	5,6	5,9	5,3	5,3	5,3	6,0	5,6	10	
11			5,0	4,4	5,3	4,7	5,0	4,4	4,9	4,9	5,4	4,8	11	
12							4,3	3,7	4,5	4,4	4,6	4,1	12	
13							3,7	3,2	4,2	3,8	4,0	3,5	13	
14							3,2	2,8	3,8	3,4	3,5	3,1	14	
15							2,8	2,4	3,4	3,0	3,1	2,7	15	
16							2,4	2,0	3,0	2,6	2,8	2,4	16	
17											2,5	2,1	17	
18											2,2	1,9	18	
19											2,0	1,7	19	
20											1,8	1,5	20	
21											1,6	1,3	21	
	I	0	0	0,5	0,5	0	0	1	1	0	0	1	1	I
	II	0	0	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	II
	III	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	III

* ±30° nach hinten, ±30° over rear, ±30° en arrière

7,4-23,0 m 360° 4,2t

Ausladung Radius Portée m	7,4 m		12,6 m		17,8 m		23,0 m		Ausladung Radius Portée m
	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%		
2,5	27,5								2,5
3	23,0		18,0						3
3,5	20,9		18,0						3,5
4	19,1		17,6		9,5				4
4,5	17,3		16,2		9,5		9,0		4,5
5	15,6		15,1		9,5		9,0		5
6	12,3		12,3		9,5		9,0		6
7			10,7		9,5		8,2		7
8			8,8		8,3		7,6		8
9			7,0		7,0		7,0		9
10			5,8		5,8		6,1		10
11			4,8		4,8		5,2		11
12					4,0		4,5		12
13					3,5		3,8		13
14					3,0		3,4		14
15					2,6		3,0		15
16					2,2		2,6		16
17							2,3		17
18							2,1		18
19							1,8		19
20							1,6		20
21							1,4		21
22									22
23									23
24									24
25									25
26									26
	I	0	0,5		1		1		I
	II	0	0,5		1		1		II
	III	0	0		0		1		III

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



7,4 – 23,0 m



360°

0,6 t

Ausladung Radius Partie m	7,4		12,6				17,8				23,0		Ausladung Radius Partie m
	* 75%	75%	* 75%	75%	* 75%	75%	* 75%	75%	* 75%	75%	* 75%	75%	
2,5	22,0	22,0											2,5
3	21,0	21,0											3
3,5	19,0	18,2	17,0	17,0	9,5	9,5							3,5
4	17,0	15,8	16,0	15,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0			4
4,5	14,8	13,9	14,0	12,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0	9,0	9,0	4,5
5	13,1	12,2	12,0	10,4	9,5	9,5	9,5	8,6	9,0	9,0	8,9	8,2	5
6	10,0	9,0	10,6	9,1	9,5	9,5	7,9	6,7	8,1	8,1	7,3	6,4	6
7			7,7	6,5	8,0	6,9	6,2	5,2	7,2	7,2	6,2	5,3	7
8			5,9	4,9	6,2	5,2	5,1	4,2	6,5	5,7	5,3	4,4	8
9			4,6	3,9	4,9	4,1	4,2	3,5	5,3	4,5	4,5	3,7	9
10			3,7	3,1	4,0	3,3	3,5	2,8	4,4	3,7	3,8	3,1	10
11			3,1	2,5	3,3	2,7	2,9	2,3	3,7	3,1	3,3	2,7	11
12							2,3	1,8	3,2	2,6	2,7	2,3	12
13							1,9	1,4	2,7	2,3	2,3	1,9	13
14							1,6	1,1	2,4	1,9	2,0	1,6	14
15							1,3	0,8	2,1	1,7	1,7	1,3	15
16									1,8	1,4	1,4	1,1	16
17											1,2	0,9	17
18											1,1	0,7	18
19											0,9	0,6	19
20											0,8		20
	I	0	0	0,5	0,5	0	0	1	1	0	0	1	I
	II	0	0	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	1	II
	III	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	III

* ± 30° nach hinten, ± 30° over rear, ± 30° en arrière



7,4 – 12,6 m



360°

4,2 t

Ausladung Radius Partie m	7,4 m		12,6 m		Ausladung Radius Partie m
	* 75%	75%	* 75%	75%	
2,5					2,5
3	9,0	8,0	9,0	8,0	3
3,5	9,0	7,1	9,0	7,1	3,5
4	9,0	6,2	9,0	6,2	4
4,5	8,0	5,3	8,0	5,3	4,5
5	7,1	4,4	7,1	4,4	5
6	5,4	3,2	5,4	3,2	6
7			4,1	2,4	7
8			3,2	1,8	8
9			2,5	1,4	9
10			2,0	1,0	10
11			1,7	0,7	11
12					12
13					13
14					14
15					15
16					16
17					17
18					18
19					19
20					20
21					21
22					22
23					23
24					24
25					25
26					26
	I	0	1		I
	II	0	0		II
	III	0	0		III

* 0° nach vorn und hinten, 0° over front and rear, 0° en avant et en arrière

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

7,4 - 12,6 m 360° 0,6t

Ausladung Radius Portée m	7,4 m		12,6 m		Ausladung Radius Portée m
	*75%	75%	*75%	75%	
2,5					2,5
3					3
3,5	9,0	6,0	9,0	6,0	3,5
4	9,0	4,1	9,0	4,1	4
4,5	6,5	3,2	6,5	3,2	4,5
5	5,1	2,5	5,1	2,5	5
6	4,1	2,0	4,1	2,0	6
7	2,8	1,3	2,8	1,2	7
8			2,0	0,6	8
9			1,4		9
10			0,9		10
11					11
12					12
13					13
14					14
15					15
16					16
17					17
18					18
19					19
20					20
	I	0	0,5		I
	II	0	0,5		II
	III	0	0		III

* 0° nach vorn und hinten, 0° over front and rear, 0° en avant et en arrière

Traglasten Klappspitze

Lifting capacities swing-away lattice

Forces de levage flèche pliante

8,0 / 13,0 m 360° 4,2t

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique												Ausladung Radius Portée m			
	23,0 m						23,0 m									
	8,0 m			13,0 m			8,0 m			13,0 m						
	0°	75%	15°	30°	0°	75%	15°	30°	0°	75%	15°	30°				
6	3,00				3,30									6		
7	3,00				3,30									7		
8	3,00				3,30				2,20					8		
9	3,00				3,30	3,00			2,20				2,40	9		
10	3,00	2,80			3,30	3,00			2,20				2,40	10		
11	2,90	2,80		2,50	3,20	3,00	2,70		2,20	1,90			2,40	11		
12	2,78	2,65	2,40		3,00	2,90	2,60	2,20	2,20	1,85			2,40	12		
13	2,55	2,50	2,30		2,85	2,80	2,50	2,10	2,10	1,75			2,30	13		
14	2,45	2,35	2,20		2,65	2,70	2,40	2,00	1,70	1,50			2,20	1,85	1,65	14
15	2,30	2,25	2,10		2,50	2,50	2,30	1,90	1,60	1,45			2,10	1,75	1,60	15
16	2,20	2,15	2,00		2,40	2,40	2,20	1,80	1,55	1,40			2,00	1,70	1,55	16
17	2,10	2,05	1,90		2,30	2,25	2,10	1,70	1,50	1,35			1,90	1,65	1,50	17
18	1,95	1,95	1,85		2,20	2,20	2,05	1,60	1,45	1,30			1,80	1,60	1,45	18
19	1,75	1,75	1,75		2,00	2,00	2,00	1,55	1,40	1,25			1,70	1,55	1,40	19
20	1,55	1,55	1,55		1,85	1,85	1,85	1,45	1,35	1,20			1,60	1,50	1,35	20
22	1,25	1,25	1,25		1,55	1,55	1,55	1,20	1,25	1,15			1,32	1,40	1,30	22
24	1,00	1,05	1,05		1,20	1,25	1,25	0,95	1,15	1,10			1,05	1,30	1,20	24
26	0,75	0,80	0,80		1,00	1,05	1,05	0,75	0,90	1,00			0,80	1,00	1,10	26
	0° T1 T2 T3															
T1		1				1				1				1		T1
T2		1				1				1				1		T2
T3		1				1				1				1		T3

Gewichte / Geschwindigkeiten

Weights / Working speeds

Poids / Vitesses



Achse Axle Essieu	1	2	Gesamtgewicht Total weight Poids total
1	11	11	22



Troglast f Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen Sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
20	3	1 - 7	250
9	1	1 - 3	120



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R1	R2	R3	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-road (km/h) Route	8	13	21	32	50	78	8	31	50	66%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 24									



Antriebe Drives Entrainement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil ϕ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple
Haupt-Hubwerk Main hoist Levage principal	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	13 mm / 135 m	29 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	13 mm / 135 m	29 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 3 min ⁻¹		
Wippsark Derricking Relève	ca. 42 s Auslegerstellung - 2,6° bis + 80° approx. 42 seconds to reach from - 2,6° to + 80° boom angle env. 42 s pour arriver de - 2,6° à + 80° (angle de relève)		
Teleskopieren Telescoping Téléscopage	ca. 59 s für Auslegerlänge 7,4 m - 23,0 m approx. 59 seconds for booms length from 7,4 m - 23,0 m env. 59 s pour passer de 7,4 m - 23,0 m (longueur de flèche)		



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique



Abgestützt
On outriggers
Stabilisateurs sortis



Arbeitsbereich
Working range
Rayon d'opération



Achslast
Axle load
Charge essieu



Lastaufnahmemittel
Hook blocks and hook
Moufle et crochet



Kranbewegungen
Crane movements
Mouvements de la grue



Geschwindigkeit
Speed
Vitesse



Klappspitze
Swing-away lattice
Flèche pliante



freistehend
free on wheels
sur pneus

Hinweise für Tragfähigkeitstabellen

Tabellenwerte =
Nutzlast + Anschlagmittel + Hakenflasche

85 %: Höchstzulässige Werte, die 85% der Kippplast nicht überschreiten, Dynamische Einflüsse und Wind erfordern Traglastverringern!

75 %: Tragfähigkeitswerte überschreiten nicht 75% der Kippplast.
Sie entsprechen DIN 15019.2

.....: Grenze zwischen Materialfestigkeit (oberhalb) und Standeicherheit (unterhalb)

Notes for load charts

Lifting duties =
payload + suspending device + hook block

85 %: max. capacity not exceeding 85% of tipping load. Dynamic influences and wind require reduction of capacity!

75 %: The load capacity values do not exceed 75% of tipping load.
They comply with DIN 15019.2

.....: line separating strength-based ratings (above) from stability-based ratings (below)

Notes pour tableaux de charge

Données du tableau de charge =
charge utile + accessoires + moufle/crochet

85 %: capacité maxi ne pouvant excéder 85% de la charge de basculement. Sous l'influence dynamique et du vent il faut diminuer la capacité!

75 %: Les valeurs de charge ne dépassent pas les 75% de la charge de basculement.
Elles sont conformes à DIN 15019.2

.....: limite entre stabilité statique (en-dessus) et stabilité au renversement (en-dessous)

Kranunterwagen

Kranträger:	Krupp, 2-Achs-Spezialfahrzeug, torsionssteife Kastenkonstruktion aus höchstem Feinkornstahl.
Abstützung:	4 hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyllindern und Abstützplatten, vom Oberwagen und beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar, Nivelliergerät.
Motor:	Mercedes-Benz OM 366 LA, Diesel, wassergekühlt, 6 Zylinder, 156 kW (212 PS) bei 2600 min ⁻¹ IDIN 6271 IRN1, Kraftstoffbehälter 200 l
Getriebe:	ZF-Lastschaltgetriebe 6WG150 mit integriertem Verteilergetriebe, Zuschaltbarer Vorderachsantrieb, zuschaltbarer Nebenbetrieb für Hydraulikpumpen.
Achsen:	2 Achsen, 1. und 2. Achse gelenkte, angetriebene Planetenachsen mit Querdifferentialsperren.
Federung:	Parabelfedern, hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	4 Reifen Größe 14.00 R 24
Lenkung:	ZF-Zweikreis-Hydrallenkung, Notlenkpumpe, Lufttrockner, Normal-, Allrad-, Krabbengang.
Bremsen:	Betriebsbremse: Zweikreisbremsanlage, 1. Achse = hydropneumatisch betätigte Scheibenbremsen, 2. Achse = pneumatisch betätigte Trommelbremsen, Dauerbremse: Auspuff-Klappenbremse, pneumatisch betätigt, Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf die 2. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Aluminium -1-Mann-Kabine, verstellbarer, hydraulisch gedämpfter Sitz, Kontroll- und Bedieneinrichtungen für Fahrbetrieb, Motorabhängige Warmwasserheizung.
Elektrische Anlage:	Drehstromlichtmaschine 28 V / 55 A, 2 Batterien 12 V / 143 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

Kranoberwagen

Rahmen:	Eigengelenigte, torsionssteife Schweißkonstruktion aus höchstem Feinkornstahl.
Kranmotor:	siehe Unterwagen
Hydrauliksystem:	4 Konstantpumpen, abschaltbarer Nebenbetrieb am Unterwagengetriebe, Tankvolumen: 350 l Hydrauliköl, Ölkühlung durch Wärmetauscher.
Steuerung:	Stufenlose Regelung aller Kranbewegungen über Steuerhebel mit automatischer Nullstellung.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor mit Planetengetriebe und automatischer Bremse, Drehmelder.
Wippwerk:	1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil, Ausleger-Verstellwinkel $-2,6^\circ$ bis $+80^\circ$
Drehwerk:	Konstantmotor mit Planetengetriebe, Haltebremse und Betriebsbremse.
Kranführerkabine:	Aluminium -Kabine, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer, hydraulisch gedämpfter Sitz, Steuer- und Kontrolleinrichtungen für Kran- und Fahrbetrieb, Motorunabhängige Heizung.
Sicherheitseinrichtungen:	Hub- und Senkendschalter, Rohrbruchsicherheitsventile, Überdruckventile.
Teleskopausleger:	Schweißkonstruktion aus höchstem Feinkornstahl, 1 angelenkter Grundkörper, 3 Teleskopteile, Gesamtlänge 23 m, voll hydraulisch, unter Teillast teleskopierbar.

Zusatzrüstung

Spitzenausleger:	Doppelklappspitze 8/13 m anklappbar.
Hilfshub:	2. Hubwerk
Lastmomentbegrenzung:	Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit automatischer Abschaltung und Digitalanzeigen für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Betriebszustände (EKS 83).
Fahrerhaus:	Motorunabhängige Standheizung
Reifen:	17.5 R 25

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Carrier

Chassis:	Special KRUPP 2-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
Outriggers:	4 hydraulically telescoping horizontal beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis and from the upper cab. Leveling device.
Engine:	Mercedes-Benz OM 366 LA Diesel, 6 cylinders, water-cooled, 156 kW (212 HP) at 2600 min ⁻¹ IDIN 6271 IFNL. Tank capacity: 200 L.
Transmission:	ZF powershift transmission 6 WG 150 with integrated transfer case, engageable front axle drive, engageable power take-off for hydraulic pumps.
Axles:	2 axles. 1st and 2nd planetary driven steering axles with transverse differential lock.
Suspension:	Parabolic springs, hydraulically lockable.
Tyres:	4 tyres, 14.00 R 24.
Steering:	ZF dual-circuit hydraulic power assisted steering, stand-by steering pump, air dryer. Normal – four wheel – crab.
Brakes:	Service brake: dual-circuit, 1st axle = hydropneumatically operated disc brakes, 2nd axle = pneumatically operated drum brakes. Permanent brake: pneumatically operated exhaust brake. Aux. brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on 2nd axle.
Driver's cab:	Aluminium -I-man-design, adjustable seat with hydraulic suspension. Complete instrumentation and driving controls. Engine-dependent hot water heating.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 143 Ah, lighting system and signals 24 V.

Superstructure

Frame:	Krupp-made, torsion-resistant, welded construction in high strength steel.
Engine:	See carrier engine.
Hydraulic system:	4 fixed displacement pumps, clutch connected to carrier gearbox. Oil cooling by heat exchanger. Tank capacity: 350 l hydraulic oil.
Control system:	Infinite variation of all crane movements by means of levers with automatic reset to zero.
Main hoist:	Axial piston fixed displacement motor with planetary gear and automatic brake. Drum turn indicator.
Derricking:	1 cylinder with safety holding valve, boom angle from – 2,6° to + 80°.
Slewing gear:	Fixed displacement motor with planetary gear, holding brake and service brake.
Operator's cab:	Aluminium full vision, safety glass, fully adjustable operator's seat with hydraulic suspension. Carrier and crane controls, complete instrumentation. Engine-independent heating.
Safety installations:	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves.
Telescopic boom:	Welded construction in high strength steel. 1 pivoting basic section, 3 telescopic sections. Total length 23 m, all-hydraulic extension.

Additional Equipment:

Lattice jib:	Swing-away lattice 8,0 to 13,0 m.
Aux. hoist:	2nd hoisting gear.
Load moment limiter:	Electronic load moment safety device (EKS 83) with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.
Driver's cab:	Stationary heating system.
Tyres:	4 tyres, 17.5 R 25.

Further equipment available upon request.

Porteur

Châssis:	Porteur spécial Krupp, 2 essieux, résistant à la torsion, construction soudée type caisson en acier de haute résistance.
Stabilisateurs:	4 poutres coulissantes à télescopage hydraulique, vérins et plaques de stabilisation, commande indépendante des mouvements horizontaux et verticaux depuis la partie tournante et depuis les deux côtés du porteur. Indicateur de niveau à bulle.
Moteur:	Mercedes-Benz OM 366 LA Diesel, 6 cylindres, refroidi par eau, 156 kW (212 CV) à 2600 min ⁻¹ , IDIN 6271 IPNI. Capacité du réservoir: 200 l.
Boîte de vitesses:	Transmission ZF Power Shift 6 WG 150 avec boîte de transfert intégré. Commande d'essieu avant embrayable. Commande aux. à connecter pour pompes hydrauliques.
Essieux:	2 essieux, les essieux 1 et 2 sont des essieux moteurs et directeurs à arbre planétaire avec blocage de différentiel en sens transversal.
Suspension:	Ressorts paraboliques à blocage hydraulique.
Pneus:	4 pneus, dimension 14.00 R 24.
Direction:	ZF, à deux circuits, hydrauliquement assistée pompe de secours, séchage à air pulsé. Normale – quatre roues – crabe.
Freins:	Frein principal: 2 circuits. 1er essieu: freins à commande hydropneumatique, 2ème essieu: freins à tambour à commande pneumatique. Frein ralentisseur: clapet d'échappement à commande pneumatique. Frein à main: à ressort accumulé à commande pneumatique sur le 2ème essieu.
Cabine de conduite:	Aluminium , 1 place, siège réglable à suspension hydraulique, installations de contrôle et de conduite. Chauffage à eau chaude dépendant du moteur.
Installation électrique:	Génératrice triphasée 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 143 Ah. Equipement complet d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

Partie tournante

Cadre:	Fabrication Krupp, construction soudée, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
Moteur:	Voir moteur du porteur.
Système hydraulique:	4 pompes à débit constant, transmission débrayable de la boîte de vitesse du porteur. Réfrigération à huile par échangeur thermique. Capacité du réservoir: 350 l d'huile hydraulique.
Commande:	Tous les mouvements de la grue sont progressivement variable par leviers de commande avec remise à zéro automatique.
Treuil de levage:	Moteur à pistons axiaux, débit constant, avec réducteur planétaire et frein automatique. Indicateur rotation tambour.
Relevage:	1 vérin avec soupape de sécurité. Angle de relevage de $-2,6^\circ$ à $+80^\circ$.
Orientation:	Moteur à débit constant avec réducteur planétaire, frein de retenue et frein principal à commande à pied.
Cabine de la grutier:	Aluminium , grande visibilité, verre trempé, siège réglable à suspension hydraulique. Instruments de contrôle et commandes pour la grue et la porteur. Chauffage indépendant du moteur.
Sécurité:	Fin de course levage et descente, clapets anti-retour, valves de surpression.
Flèche télescopique:	Construction soudée en acier de haute résistance. Élément de base articulé et 3 éléments télescopiques. Longueur totale 23,0 m, télescopage entièrement hydraulique.

Equipements supplémentaire

Flèche:	Flèche pivotante robotisable, 8,0 à 13,0 m
Treuil de levage aux.:	2ème mécanisme de levage.
C.E.C.:	Limiteur de couple électronique (EKS 83) avec coupure automatique et indicateur numérique pour la charge réelle et admissible, la portée et des états de fonctionnement divers.
Cabine de conduite:	Chauffage d'appoint.
Pneus:	4 pneus, dimension 17.5 R 25

Autres équipements supplémentaires sur demande.

KRUPP INDUSTRIE-TECHNIK

Krupp Industrietechnik GmbH

Geschäftsbereich Fahrzeugkrane

Postfach 740 · Industriegelände West · D-2940 Wilhelmshaven
Tel. 10 44 211 29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 43 01

Gesellschaften Subsidiaries / Affiliations

F

KRUPP Techniques Industrielles

30, Boulevard Bellevue
92504 Rueil Malmaison
Telefon (1) 47 08 00 48
Telex 632314 krupp fl
Telefax (1) 47 08 91 05

KRUPP Techniques Industrielles

19^a rue des Maraichers
57600 Forbach
Telefon 87 87 78 55
Telefax 87 85 72 87

GB

KRUPP Industries Ltd.

Kimber Road
Abingdon
OXON, OX14 1SG
Telefon (235) 55 31 84
Telex 83 304
Telefax (235) 55 32 18

USA

KRUPP Industries Inc.

210 Vandale Drive
Houston PA 15342
Telefon 746 9360
Telefax 746 9350

CDN

KRUPP Canada Inc.

429 Dewitt Rd., Unit 15
Stoney Creek / Ontario L8E 4C3
Telefon (416) 664-6592
Telefax (416) 664-2789

E

KRUPP Ibérica S.A.

C. Antonio Cabezon, 71
Apartado de correos 11
28034 Madrid
Telefon (01) 734 72 48
Telex 44305 kibm e
Telefax (01) 734 55 54

HK

KRUPP Industries Ltd.

21/F Wilson House
19 Wyndham Street
Hong Kong (Central)
Telefon 5-805022/3
Telex 69404 YATHO HX
Telefax 5-8680043

NL

KRUPP Industrietechnik B.V.

Otto-Hahn-Weg 12-16
3542 AX Utrecht
Telefon (30) 4318 81
Telex 47146
Telefax 030-430167

Büros und Vertretungen Offices / Bureaux - Agencies / Agences

Australien

FRANNA CRANES Pty. Ltd., Brisbane, Qld. · Telefon (07) 268 7422 · Telefax (07) 268 2489

Algerien

Birmandreis · Telefon 256 0782 · Telex 62129 lk alg dz

Ägypten

ORASCOM Onsi Sawiris & Co. · Kairo
Telefon (2) 344 1982 · Telex 92768 orscm · Telefax 344 0201

Belgien

B.V.B.A. VAN BEL · Reepkenslei 117 · 2550 Kortrijk
Telefon 03/457 25 33 · Telefax 03/457 52 96

Dänemark

Heavy Cranes Ap S · 8462 Harlev · Telefon 6942 240 · Telefax 6942 083

Finnland

A-Rakennusliike Oy
00390 Helsinki 39 · Telefon 1801 544 511 · Telex 122 004 · Telefax 1801 544 436

Iran

KRUPP Ltd. Liability Comp. · Tehran
Telefon 21/893.706, 891917 · Telex 212.525 Krupp ir · Telefax 21-893706

Italien

CIBI S.p.A. · 24040 Zingonia/Bg
Telefon (351) 88 23 88 · Telex 300-172 · Telefax (351) 88 48 05

Japan

Head Office: KO-34 · Shinden-Cho Tokamatsu · Telefon 0878 39 5566
Tokyo 130 · Telefon 1031 621.7777 · Telex 23.755 · Telefax 1031 621-7785

Libyen

Tripolis · Telefon (21) 380 77 · Telex 200 72 krupp ly

Österreich

Waren- und Maschinenhandelsges. mbH · Ortsstraße 53 · 2331 Wien-Vösendorf
Telefon (222) 69 25 14-0, 69 25 19-0 · Telex 133 034

Schweden

Sima · 17562 Järstilla · Telefon (81) 7959260 · Telex (81) 8125 187 · Telefax (81) 7958161

Schweiz

Eric Probat · 1023 Crissier · Telefon (21) 6 35 43 54 · Telex 454 328 · Telefax (21) 6 34 00 59

Türkei

Kaluman, Construction Equipment Division, Ankara
Telefon 4 138 86 29 · Telex 42 404 lalm tr · Telefax 413904 39

UDSSR

123 610 Moskau · Telefon 253 2074-76 · Telex 413 941 Rkmow su · Telefax 95 230 2835

VR China

Peking · Telefon 500 3466 / 500 4618 · Telex 22516 Krupp cn · Telefax 500 3466

Service International

Service Wilhelmshaven

Postfach 740 · 2940 Wilhelmshaven
Telefon 0 44 21 / 29 41 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 44 20

Service National

Service Station Langenfeld

Heimholtzstraße 10-12 · D-4018 Langenfeld
Telefon 0 21 73 / 8 90 90 · Telex 8 515 845 · Telefax 89 09 30

Service Station Ulm

Lichtersaestrasse 26 · D-7900 Ulm
Telefon: 07 31 / 40 19 20 · Telex: 7 12 415 · Telefax: 4 01 92 40